would benefit about 700 acres of land. The cost per acre is also worked out. The project is under d tailed investigation. ಇನ್‌ವೆಸ್ಟಿಗೇಷನ್ ಮುಗಿದ ತಕ್ಷಣ ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ವಿವರಗಳನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ತಿಳಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ಎಂ. ರೆಡ್ಡಿ.—ಆ ನೀರನ್ನು ಲಿಫ್ಟ್ ಮಾಡಿದರೆ ಆದರಿಂದ ತುಮಕೂರು ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಬೆಂಗಳೂರು ಮತ್ತು ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಕೆಲವು ಭಾಗಗಳಿಗೂ ಸಹ ಸಹಾಯಕವಾಗುತ್ತದೆಂಬುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಜೆ. ಸದ್ಯೋಜಾತ.—ಅದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿಲ್ಲ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದರೆ ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

Amadalli-Kanthriwada Road in Karwar Taluk

79 SRI D. V. WAINGANKAR (Karwar).—Will the Chief Minister be pleased to state :—

(a) the total length of the Amadalli-Kanthriwada fisheries road in Karwar Taluka;

b) whether it is a fact that there was incessant demand for taking up the road;

(c) if so, when was construction work started and the total length completed so far;

(d) the total number of C. D. works and bridges on this road;

(e) of which the number completed ?

SRI R GUNDU RAO (Chief Minister).—

(a) 1.05 KM

(b) Yes

(c) February 1973. The length completed—725 Mtrs.

(d) 2 Nos.

(e) Nil.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ವಿ ವೈಗಾಂಕರ್.—ಸ್ವಾಮಿ ೧೯೭೩ನೇ ಇಸ್ವಿಯಲ್ಲಿ ೭೨೫ ಕಿ. ಮೀ. ರಸ್ತೆಯಾಗಿದ್ದು ಅಲ್ಲಿಂದ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೆ, ಅಂದರೆ ೭ ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ ಬಾಕಿ ರಸ್ತೆಯ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೇ ಇರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನೋ ತಿಳಿಯಲಿಲ್ಲ ದಯವಿಟ್ಟು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳವರು ಕಾರಣ ಏನೆಂದು ತಿಳಿಸಬೇಕು.?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಅಲ್ಲಿ ಈ ಕೆಲಸಕ್ಕಾಗಿ ಪೂರ್ತಿ ಜಾಗವನ್ನು ಅಕ್ವಿಜಿಷನ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಆ ಜಾಗವನ್ನು ಅಕ್ವೈರ್ ಮಾಡಿ ಹ್ಯಾಂಡ್ ಓವರ್ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟರಲ್ಲಿ ಇದರಿಂದ ಆದನ್ನು ಬಡ್ಜೆಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿರಲಿಲ್ಲ. ಹೀಗೆ ನಾನಾ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಪೂರ್ತಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗಲಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಡಿ. ವಿ. ವೈಗಾಂಕರ್.—ಆ ರಸ್ತೆಯ ಕೆಲವೊಂದು ಭಾಗ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲ್ಯಾಂಡ್‌ನೊಳಗೆ ಪಾಸ್ ಆಗಿ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಲಾಂಡ್‌ನ ಓನರ್ಸ್ ತಕರಾರು ಮಾಡಿದುದರಿಂದ ೭

ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೆಂದು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಆದುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧ ಪಟ್ಟ ಜಾಗವನ್ನು ಆಕ್ವೈರ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಈ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಇಂತಿಷ್ಟು ಅವಧಿ ಯೊಳಗೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಆಶ್ವಾಸನೆ ಕೊಡಬಹುದಾದರೂ ಸರ್ಕಾರದವರಿಂದ ಸಿಗಬಹುದೇ ?

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಅಲ್ಲಿಯ ಜಾಗವನ್ನು ಆಕ್ವೈರ್ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಮಾಡಬೇಕು ಎನ್ನುವ ಉದ್ದೇಶ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೂ ಇದೆ, ಅದು ಫಿಶರೀಸ್‌ರವರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಿದ್ದುದು ಇದರ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಬಹಳ ಇದೆ ಅಂತ ಅವರು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಆದುದರಿಂದ ಫಿಶರೀಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನವರಿಗೂ ಕೂಡ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೇಳಿದ್ದೇವೆ. ನಿಮ್ಮ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನ ಹಣದಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಮಾಡುವುದಾದರೆ ನಮ್ಮ ಅಬ್ಜಕ್ಷನ್ ಇಲ್ಲ ಅಂತ ಕೂಡ ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಅವರು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡರೆ ತಕ್ಷಣವೇ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬಹುದು.

Collapse of Primary Marathi Boys School Building at Belgaum.

96. SRI B. B. SAYANAK (Belgaum)— Will the Minister for Education be pleased to state :—

(*a*) whether it is a fact that Primary Marathi Boys School Building No. 13 Collapsed in the year 1973 at Belgaum? If so, the action taken by the Government;

(*b*) whether it is a fact that this school at Belgaum was constructed by the then State of Sangli?

SRI G. B SHANKAR RAO (Minister for Education)—

(*a*) No

(*b*) Yes.

SRI B.B. SAYANAK:— The answers given are totally incorrect. When SRI B. Subbayya Shetty was the Education Minister, he has admitted that the building has collapsed and when Sri H. C. Srikantiah was the Municipal Administration Minister, along with the Municipal Commissioner, they have visited the spot and directed the Municipal authorities to construct the building. Your officers have given incorrect answer. For this incorrect answer are you going to hang them?

† SRI G. B. SHANKAR RAO :— When the P. W. D. came to know that the building is unsafe for the children, they demolished the building in 1974.

SRI B. B. SAYANAK :— Do you mean to say that the building did not collapsed but dismantled?

SRI G. B. SHANKAR RAO :— Part of it collapsed.

SRI B. B. SAYANAK :— Do you mean to say that the building has not collapsed but dismantled for the sake of constructing a new building ?